

solofurgo

MOTOR BlueHDi de 150 CV

**El Jumpy de
nueve plazas**



IVECO, EN VALLADOLID

La gama ecológica del Daily



Cuarto equipo de trabajo

En la factoría del Grupo PSA, en Vigo



Para dar respuesta a la demanda de producción de los nuevos vehículos comerciales ligeros, el Centro de Vigo de Groupe PSA pone en marcha un 4º equipo de trabajo. El nuevo turno, que desarrollará su actividad en fin de semana, está constituido por 900 personas.

Durante los meses de junio y julio, el 4º equipo trabajará en el Sistema 1 de la factoría, para atender a la alta demanda de producción de los actuales Citroën Berlingo y Peugeot Partner, que serán reemplazados, próximamente, por los nuevos modelos.

Después del verano, el 4º equipo de trabajo será transferido al Sistema 2, donde se producen los nuevos comerciales ligeros (Citroën Berlingo, Peugeot Rifter, Opel/Vauxhall Combo). Esta semana comenzó la producción en serie de estos vehículos y su subida en cadencia.

Este cuarto turno tendrá una actividad variable, con un mínimo de 16 horas y un máximo de 26 horas cada fin de semana.

El nuevo equipo está principalmente constituido por nuevos empleados, que han sido contratados progresivamente desde el inicio de 2018. Incluye,

además, trabajadores de otros turnos que se han incorporado de forma voluntaria.

En la constitución de este nuevo equipo, el Centro de Vigo reafirma su compromiso por la igualdad de oportunidades. En la totalidad del turno, las mujeres suponen un 30 %. Y del personal contratado para funciones de jerarquía, con titulación superior, el 40 % son mujeres.

Los trabajadores han sido formados, desde su contratación, en otros turnos de trabajo, especialmente en el de noche. Con su incorporación, en los meses de abril y mayo, con carácter transitorio, se puso en marcha en el Centro de Vigo el régimen de trabajo en siete noches con descanso rotatorio.

La incorporación del 4º turno refuerza los equipos de la fábrica para hacer frente al nuevo lanzamiento industrial de los vehículos comerciales ligeros, que marcará un nuevo hito en la actividad de la planta dos décadas después de la implantación del turno de noche con la fabricación de la primera generación de los Citroën Berlingo y Peugeot Partner, en 1996.

Northgate en Expoautogas

El futuro del renting



Northgate Renting Flexible, el operador en soluciones flexibles de movilidad de vehículos de trabajo, participó en Expoautogas con su nueva flota de vehículos GLP, que reafirma así su compromiso con la reducción de emisiones contaminantes. Fernando Cogollos, CEO de Northgate, comentó durante el foro: "Los vehículos eficientes son el futuro del renting", así como que "el Autogas presenta un magnífico futuro, debido a las múltiples ventajas de este nuevo combustible para el medio ambiente y nuestros clientes".

El sector al completo

Se reúne con urgencia

Las cuatro asociaciones del sector, ANFAC, ANIACAM, FACONAUTO y GANVAM, se reúnen para debatir de manera conjunta los temas más urgentes y relevantes que preocupan al sector de la automoción. En el encuentro, se estima que la prioridad, de cara al nuevo entorno político y social, es la renovación del parque automovilístico.

El parque automovilístico español alcanza ya sus cotas más altas de envejecimiento. Según los últimos datos disponibles, la edad media de los automóviles que circulan por España ya supera los 12 años, con comunidades autónomas donde la antigüedad del parque roza los 14 años. Aunque las matriculaciones suben mes a mes, solo el 56% de estas altas responden a un vehículo antiguo dado de baja.



REFORZAMOS TU ESFUERZO



GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES NISSAN DESDE **90 €/MES***

36 cuotas (90€/mes) | Entrada: 4.025,17€ | TAE: 6,14% | Última Cuota: 5.274,90€

Consumo mixto: 4,9 - 9,5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 131 - 250 g/km. Consumo homologado de acuerdo con la normativa europea.

Oferta leasing para Península y Baleares, válida para autónomos y profesionales financiando con RCI Banque SA Sucursal en España. Ejemplo de financiación desde (NV200 1,5dCi Furgón Basic 90CV EU6 (66kW)). Precio Franco Fábrica descontado 11.600,02€ (IVA, transporte y Nissan Assistance no incluidos. Campaña promocional incluida). Precio total a plazos: 12.729,44€. Una entrada de 4.025,17€. Importe total adeudado de 8.704,27€. Cantidad financiada 7.574,85€. 36 cuotas de 90€/mes y una última cuota de 5.274,90€. TIN 4,90%. Comisión de Apertura 2,5%. TAE 6,14%. Importe mínimo a financiar 7.000€. Permanencia mínima 24 meses. Oferta válida hasta 31/07/2018. Promociones ofrecidas por Nissan. Incompatible con otras ofertas financieras. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado. Garantía del fabricante de 5 años o 160.000 Km (lo que ocurra primero) en la gama de vehículos comerciales (a excepción de la e-NV200*). *e-NV200: La Garantía de la e-NV200 se amplía a 5 años (desde la fecha de inicio de la garantía) /100.000 km (lo que ocurra primero) ofreciéndose adicionalmente a la Garantía de Fábrica la Extensión de Garantía Nissan 5* para Vehículos Eléctricos. Determinados elementos están excluidos durante los años 4 y 5, tales como la carrocería y la pintura. Para más información, véase las condiciones y exclusiones detalladas en los Términos y Condiciones de Extensión de Garantía Nissan 5* para Vehículos Eléctricos. Todas las condiciones de la Garantía de Fábrica incluidas en el Libro de Garantías y Certificado de Mantenimiento se mantienen sin cambios.

Pulverizado de alto rendimiento

Rendimiento excepcional a base de capas protectoras de elastómeros

LINE-X
RECUBRIMIENTOS DE PROTECCIÓN

Impermeabilidad total. Evita oxidaciones, anticorrosivo.
Compatibilidad con otros accesorios.
Absorción de impactos.
Adherencia absoluta. Excelente estabilidad térmica.
Resistencia a productos químicos.

SEDE CENTRAL: SANT FRUITÓS DE BAGES (Barcelona)
DELEGACIONES: BURGOS, CASTELLÓN, MADRID, MÁLAGA, ORENSE,

www.line-xhispania.com · 93 878 96 22

Trío para la sostenibilidad

Iveco acaba de presentar en su planta de Valladolid la nueva familia de vehículos eco, con los que quiere dar respuesta a los profesionales del transporte urbano sostenible. La nueva gama Daily Blue Power llega con tres opciones: el Daily Hi-Matic Natural Power, el Daily Euro 6 RDE 2020 Ready y el Daily Electric.

Por Daniel Martorell



ESTE TRÍO ES CAPAZ DE TRABAJAR DE FORMA SOSTENIBLE Y SIN LÍMITES DENTRO DE LAS ÁREAS URBANAS



Iveco toma posiciones en el futuro cercano del transporte urbano y suburbano de la mano de un trío de vehículos ligeros diseñados para funcionar de manera sostenible. Su planta de Valladolid –donde la firma produce la versión chasis cabina del Daily y las cabinas de los modelos Trakker y Stralis– sirvió para escenificar ante los periodistas la puesta de largo de la gama Daily Blue Power –Van of the Year de este 2018– en nuestro país. Tres propuestas diferentes –un eléctrico, un gas natural comprimido y un diésel Euro 6– que responden a las necesidades de aquellas empresas de transporte que buscan herramientas menos contaminantes. “El mundo está cambiando”, aseguraba durante la presentación de la gama el nuevo director de Iveco para España





y Portugal, Ruggero Mughini. “La sociedad está hoy más sensibilizada respecto al medio ambiente”. Pese a todo, hoy por hoy el cliente final necesita algún tipo de beneficio tangible para decantarse por una tecnología más verde, pero también más cara. Para Mughini, esas contraprestaciones son, entre otras, la posibilidad de realizar entregas nocturnas, la disminución de los consumos y la posibilidad de acceder al centro de ciudades con tráfico restringido.

Eléctrico, diésel y GNC

Después de más de dos décadas buscando la manera de reducir drásticamente las emisiones a través de tecnologías diésel avanzadas y tracciones alternativas –en especial, la eléctrica y la de gas natural–, la gama Daily Blue Power culmina el proceso con un trío de vehículos capaz de trabajar de forma sostenible y sin límites dentro de las áreas urbanas. La nueva familia mantiene las bondades del anterior modelo –el Daily de 2014– y añade nuevas. En la planta de Iveco de Valladolid pudimos comprobar in situ las novedades que ofrecen estas tres tecnologías.

Empezamos con el último en llegar al mercado, el Daily Electric. Se trata de un vehículo con nivel de emisiones cero diseñado para tareas urbanas, incluso en un contexto normativo de restricciones al tráfico muy severas. El modelo ofrece una autonomía mejorada, que puede alcanzar los 200 km en condiciones reales de conducción urbana y prestaciones optimizadas en la batería, independientemente de las condiciones atmosféricas. Al sistema de carga rápida de la batería (solo dos horas) se unen el sistema de conducción Eco-Power y el de frenado regenerativo, que permiten mejorar la eficiencia. El segundo es el Daily Euro 6 RDE



2020 Ready: el primer comercial ligero homologado para la nueva normativa de emisiones contaminantes Real Driving Emissions (RDE), que entrará en vigor a partir de 2020. La potencia procede

de un motor F1A de 2.3 litros rediseñado en 2016 y disponible en dos potencias: 136 CV y 156 CV. Comparado con la versión actual, este modelo permite reducir en hasta un 7 % el consumo de



EL DAILY EURO 6 RDE 2020 READY ESTÁ HOMOLOGADO PARA LA NORMATIVA DE EMISIONES RDE

combustible, gracias a su sistema Start & Stop y a los neumáticos Michelin Eco Tyre (ambos, de serie).

El trío lo completa el Daily Hi-Matic Natural Power de gas natural comprimido. De los tres es, sin duda, el modelo que parece destinado, a corto plazo, a presentar candidatura a sustituir al diésel. Eso, al menos, es lo que se desprende de las palabras de Filippo D’Amico, director de la Business Line de vehículos ligeros y medios de Iveco: “El presente y el futuro inmediato del transporte es el gas natural. Si buscamos sostenibilidad, tenemos que apostar por el gas natural”. Esta versión GNC monta un cambio Hi-Matic automático de 8 velocidades –el primero en el mercado–, un motor F1C 3.0 de 136 CV de potencia y un par de 350 Nm. Además de confort, esta combinación permite, según la marca, un ahorro de combustible del 2,5 %, si lo comparamos con la versión que monta el cambio manual, y una reducción del 76 % del nivel de emisión de partículas contaminantes (PM) y del 12 % de las emisiones de NOx respecto a su equivalente diésel Euro VI con motor de 3.0 litros.



Conectividad Pro

La familia Daily Blue Power integra una tecnología de conectividad que permite una gestión más profesional del vehículo. A través de la aplicación Business Up, instalable en cualquier dispositivo del usuario, el cliente tiene a su disposición todo un abanico de herramientas dirigidas a mejorar la eficiencia en la conducción, así como un asistente de negocio para mejorar la productividad.



Acierto pleno

Una carrocería perfilada y suave, de más de cinco metros de longitud, tres filas de asientos con capacidad para nueve viajeros, un motor de 150 CV que empuja sobradamente y que no se muestra tragón en absoluto son un buen argumentario para este atractivo Jumpy.

Por Juan Montenegro

Nuestro agradecimiento a Caballos Sarvisé (www.caballosdesarvise.com) por su amabilidad y colaboración en el reportaje gráfico del presente trabajo.





bien. Otra de las sorpresas es que los pasajeros escogen plaza por afinidad o capricho. No existen problemas de acomodo ni hay que hacer contorsionismo circense para ubicarse cada uno en su asiento. Simplemente para acceder a la tercera bancada de asientos es preciso liberar una banqueta de la fila de en medio mediante una simple maneta. El espacio interior es suficiente y confortable, tanto individual mente como en conjunto.

Nuestro trayecto ha sido una buena muestra de la red viaria actual, incluyendo una interesante variedad de perfiles orográficos. La autovía del nordeste (A-2) hasta su confluencia con la A-22 de Almacelles-Huesca, la N-240 dirección Barbastro, o las pirenaicas N-123 y N-260. A lo largo de esos 800 km, contando recorridos internos y a plena carga, la mecánica apenas ha rozado los 9 litros por cada cien kilómetros. En los puntos más álgidos sí que se ha consumado esa cifra de gasto.

El motor HDi del grupo PSA eroga una potencia de 150 CV. El formato convencional es de cuatro cilindros en línea, con una cilindrada de 1.997 c.c., inyección directa y sobrealimentado con turbocompresor. Se complementa perfectamente con una caja de

LA HABITABILIDAD INTERIOR NOS ATREVEMOS A CALIFICARLA DE EXCELENTE

EL BLUEHDi DE 1.997 C.C. DESARROLLA 150 CV Y SE COMPLEMENTA CON LA CAJA DE 6 VELOCIDADES

No todos los días se dispone de la inmejorable oportunidad de realizar el test de un vehículo en condiciones totalmente reales. Así que con él decidimos echarnos al monte, como suele decirse. Además lo hicimos con el cartel de completo, con nueve pasajeros a bordo, y equipaje para un largo fin de semana. Por ello, lo primero que trataremos de subrayar con el rotulador amarillo fluorescente es que nos hallamos ante un vehículo suficientemente capaz de responder a las necesidades reales de espacio. Las tendencias siempre cambiantes del mercado parecen indicar que el segmento de los monovolúmenes anda un tanto de capa caída. Quizás de ahí que no pocos fabricantes se apresuren a tratar de ocupar ese espacio de un segmento que parece quedarse por el camino.

Una solución

Pero el proyecto de Citroën no es fruto de un día. Es un trabajo conjunto de las dos marcas de PSA, Peugeot y Citroën, que pronto puede verse



reflejado en Opel, la otra marca del grupo, y al mismo tiempo ha cristalizado ya en Toyota con su nuevo Proace. Y decíamos que responde a las cuestiones más perentorias de espacio y convivencia interior porque antes de salir de casa, uno contempla el equipaje de nueve personas

desparramado por el suelo y, aunque hay que hacer álgebra para ubicarlo, finalmente se consigue. En honor a la verdad hay que decir que se trata en su mayor parte de pertrechos modulares: mochilas, bolsas, y que alguna que otra debe acabar bajo los asientos. Pero la carrocería acaba engulléndolo





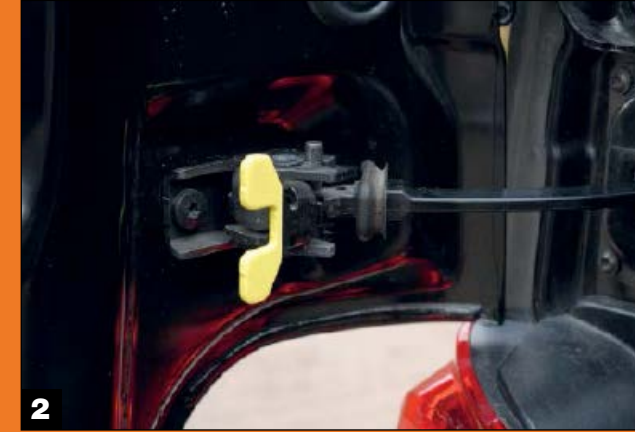
1 Accedemos a la tercera bancada de asientos sin problema alguno. **2** Además nos ubicamos confortablemente, sin que la altura (o la edad) de los pasajeros posteriores sea un hándicap. **3 y 4** El único compromiso de la fila central es liberar el paso hacia la parte trasera. El espacio para las piernas es suficiente y las banquetas cómodas... Quizás una segunda puerta deslizante en el lateral derecho... **5** En las delanteras, el conductor ocupa una situación de privilegio en cuanto a la altura y el espacio. Su asiento dispone de apoyabrazos que se recoge o despliega a gusto del consumidor.

cambios de accionamiento manual y seis relaciones que transmite al tren delantero. Cumple con las exigencias medioambientales Euro 6, con la inclusión del AdBlue. La longitud total del vehículo es de 5,35 m por una altura total de 1,90 m, que nos permitirá acceder a cualquier parking urbano subterráneo.

Como corresponde a un vehículo de estas características, la posición al

volante es elevada. Es una sensación de confort y control total de la situación, con buena visibilidad hacia todos los ángulos, gracias a la altura. El interior está controlado en todo momento por un espejo gran angular. El vehículo dispone del sistema de arranque en pendiente o del control automático de la velocidad, dos elementos a los que te acostumbras al instante y sumamente cómodos a la hora de conducir.

Para nosotros, el motor BlueHDI es uno de los secretos de este modelo. También lo podemos encontrar con 95 o 116 CV (probados anteriormente con otras versiones distintas de carrocería), pero puestos a escoger, sin dudar un instante, nos inclinamos por esta versión mecánica. Se muestra elástico y rinde sin complejos. Tal es así que nos ha satisfecho su comportamiento en carreteras viradas o de montaña, a



1 La posición al volante es cómoda y bien resuelta. Disfrutamos de una altura que nos permite controlar todo con un golpe de vista. **2** Las puertas asimétricas del espacio posterior de carga podemos abrirlas hasta los 360 y liberarlas con la maneta. **3** Los espacios portaobjetos son generosos, en número y dimensiones. **4** El grupo PSA recurre al AdBlue para cumplimentar la norma Euro 6. **5 6 y 7** Para acceder a la tercera fila de asientos liberamos la banqueta exterior central. El espacio nos permite acceder sin contorsionismos.

pesar de la envergadura que muestra el vehículo (con su carrocería de 5,35 m) o el hecho de viajar con nueve personas a bordo y a plena carga. No valen postreos: el confort de marcha es destacable, así como el comportamiento del vehículo. Un vehículo que muestra todos los rasgos familiares de Citroën, con una estética cada vez más común con el resto de los modelos. Pero este aspecto no debes sorprendernos, porque es un capítulo hacia el que convergen todos los fabricantes. Muestra un perfil estético afilado, pero ya más redondeado y suave, que abandona las formas agudas de otros tiempos. El

generoso paragolpes y la altura de su corto capó le confiere al mismo tiempo un aspecto no exento de imagen de robustez. Es curioso, pero los pasajeros también se muestran satisfechos del confort o la comodidad interior. Nuestro pasaje es una muestra variada y siempre hay quien registra tendencias al mareo cuando la carretera empieza a escalar montañas con un trazado siempre zigzagueante. No fue el caso, y con ello no queremos decir que sea mérito del vehículo, que algo de balanceo registra en estos trazados. Ni mucho menos del conductor. El espacio para

las piernas permite un viaje cómodo, sin restricciones de movimiento, puesto que en el habitáculo no se anda encorsetado y cada uno va distraído y a lo suyo. Quizás si hay un pero, es en la verticalidad del respaldo de la banqueta delantera, la de los dos acompañantes del conductor, bajo cuya banqueta existe un cofre portaobjetos de generosas dimensiones. Los que componen la segunda y tercera filas únicamente pueden regularse longitudinalmente, aunque los respaldos se recogen de modo individual por si precisamos la carga de algún objeto de dimensiones que así lo exijan.

Aniversario especial

¿Cuál debe ser la pócima o el embrujo para que anualmente se citen más de 700 furgos a orillas del Mediterráneo, en plena Costa Brava, y después de recorrer varios cientos de kilómetros?

Por Juan Montenegro



EL ENCUENTRO ES UN FESTIVAL DE COLORES Y VEHÍCULOS DE TODAS LAS ÉPOCAS, PERFECTAMENTE RESTAURADOS





LA FURGO VOLKSWAGEN SE HA CONVERTIDO EN UN PUNTO DE REFERENCIA A ESCALA EUROPEA

ESA PASIÓN POR EL ICÓNICO MODELO EMPIEZA A TRANSMITIRSE DE PADRES A HIJOS

Pero buena parte del enigma es que muchos de estos militantes de Volkswagen se desplazan a lomos de veteranas T1 o T2, que en el mejor de los casos pueden alcanzar alrededor de los 90 km/hora. O como nos contaba con desparpajo uno de los participantes que arrastra una pequeña "roulotte" acorde con la edad de su furgo, adquirida expresamente en Alemania: "con el remolque no alcanzo los 80 km/hora; veo cómo baja la aguja de la gasolina y cuando me llega una cuesta tengo que superarla a base del cambio y con paciencia"... Él es otro de esos feligreses que anualmente acuden puntuales al encuentro, reservándose las fechas en cuanto aparecen publicadas en la web de Volkswagen Vehículos Comerciales. Puede que los números no sean atractivos para muchos, pero en ocasiones son básicos para conocer el pulso de la realidad, ya sea la económica de un país, para el desarrollo de la sociedad, o la situación de una compañía, por citar algunos ejemplos. También se tornan imprescindibles para tener



un control efectivo sobre no pocos aspectos.

Tres lustros furgo VW

Son quince ediciones las que cumple Volkswagen (con el certamen de este año) de un peculiar encuentro que se ha convertido en todo un clásico, que arrastra adeptos desde todos los rincones de

nuestra geografía y de varios puntos de la vieja Europa. Han sido 730 furgonetas las que se han concentrado y han pasado a los largo del "finde", más de 5.500 personas que se han visto agasajadas con concursos, entretenimientos para toda la familia, juegos infantiles, una barbacoa en la playa o un concierto. La movida ha incluido una exposición de





Es precisamente una filosofía de vida la que se asocia intrínsecamente al producto y la que sigue intacta más de setenta años después.



SE REUNIERON 730 FURGONETAS DE TODA ESPAÑA Y DE TODOS LOS MODELOS



los productos de la marca con algunas interesantes novedades en el sector del autocaravanismo. Por lo visto, ya que la cosa va de cifras o curiosamente de cifras significativas, cabe subrayar que apenas un par de semanas antes de la peregrinación furgonetera a la Costa Brava, la marca marcaba otro hito destacable. Al final de la cadena de producción de la fábrica de Hannover, la originaria del California, se fotografiaban exultantes casi todos los miembros de la plantilla junto a la unidad 100.000 del Cali. Se trataba de una versión Ocean, con motor 2.0 TSI, tracción integral 4 Motion y cambio DSG de 7 velocidades y 200 CV. Una potencia muy lejana a la de nuestro amigo, el parroquiano que arrastra con

su furgó VW la veterana Eriba a juego en color y edad.

Un auténtico "bestseller"

Que los tiempos cambian es totalmente cierto. Vamos, más bien una perogrullada que no sé ni como se me ocurrió escribirla. Sin embargo, es como si a lo largo de más de setenta años, en los que la furgoneta Volkswagen se ha encumbrado en lo más alto de los desarrollos e innovaciones tecnológicas, en cuanto a mecánicas, seguridad, confort, conectividad o ayudas a la conducción, permanezcan inalterables los gustos o la pasión por el modelo original, tal y como lo demuestran religiosamente los parroquianos de la

Costa Brava que acuden a la llamada de Volkswagen Vehículos Comerciales. O quizás sea la filosofía. O tal vez sea que el icónico modelo lleve implícito de serie un extraño embrujo, a caballo entre la fascinación que supone el viajar con total libertad hacia donde nos conduzca el azar, el capricho o quien sabe qué... Desde aquellas T1, T2 o T3, cuyos propietarios son conscientes ya de que su T3 adquiere más peso en la historia de la marca, hasta las actuales T6 rebosantes de innovación electrónica o tecnológica quizás existen aspectos que no hayan cambiado entre los seguidores: ni la pasión ni la filosofía por la vida y la libertad sobre ruedas que representan estos vehículos..

AUTO DISTRIBUCION IVECO

Concesionario oficial



NUESTROS SERVICIOS

- EXPOSICIÓN Y VENTA**
Vehículo nuevo y vehículo de ocasión
- TALLER ESPECIALIZADO**
Ligero, medio/pesado y buses
- RECAMBIOS**
Venta de recambios originales
- TÚNEL DE LAVADO**
Para todo tipo de vehículos
- TALLER DE PLANCHA Y PINTURA**
Cabinas de pintura y Potro

Infórmate del resto de nuestros servicios a través de nuestra web

GRAN VARIEDAD DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS/ KMO/ 2ª MANO

IVECO STRALIS SEMINUEVO!

Disponible en stock. Entrega inmediata.

Tractora Stralis modelo AS440S50T/P seminueva con un año de garantía cinemática.

DATOS VEHICULO	500cv Potencia	DIÉSEL	AUTOMÁTICO Cambio
PRECIO VEHICULO	26.000€ IVA INCL.	2013 Año	885.961 Kilómetros

IVECO DAILY 35S13V 12M3

Daily seminueva, con garantía de fábrica IVECO y forramiento isoterma.

TIPO DE VEHICULO Furgón Diésel

DATOS VEHICULO	75.477 Kilómetros	2015 Año	126cv Potencia
PRECIO VEHICULO	19.800€ sin IVA	MANUAL Cambio	

IVECO STRALIS SEMINUEVO!

Disponible en stock. Entrega inmediata.

De manera excepcional, disponemos de varias Stralis con características similares.

DATOS VEHICULO	460cv Potencia	DIÉSEL	AUTOMÁTICO Cambio
PRECIO VEHICULO	49.000€ IVA INCL.	2014 Año	242.960 Kilómetros

IVECO DAILY 35S13 16M3

Chasis cabina con caja isoterma, con muy pocos kilómetros. Garantía.

TIPO DE VEHICULO Furgón Diésel

DATOS VEHICULO	59.850 Kilómetros	2013 Año	150cv Potencia
PRECIO VEHICULO	20.000€ sin IVA	MANUAL Cambio	



AUTODISTRIBUCION.COM | VISITA NUESTRA NUEVA WEB Y SUMÉRGETE EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE PROFESIONAL



AUTODISTRIBUCIÓN, S.L.
C/ Rafael Barradas, 22-22 Polígono Industrial Gran Vía Sur 08908
Hospitalet de Llobregat (Barcelona)



AUTODISTRIBUCIÓN HISPALIS, S.L.
Pol. Ind. La Red, C/ La Red Sur 1, nº 15 41500
Alcalá de Guadaira (Sevilla)



AUTODISTRIBUCIÓN ILLIBERIS, S.L.
Carretera de Madrid Km 425 18210 Peligros (Granada)

EL FANTÁSTICO VOLVO FH CUMPLE 25 AÑOS



En 1993 las carreteras no volvieron a ser las mismas con el lanzamiento del **Volvo FH**. Llegó a las carreteras un camión con un exclusivo enfoque en el conductor y una cabina realmente revolucionaria, haciendo realidad el sueño de cualquier conductor. También era el camión técnicamente más avanzado de su tiempo. Un cuarto de siglo más tarde, sigue siendo un líder innovador y estamos orgullosos de celebrar sus primeros 25 años de éxito.

Conozca más sobre su historia en volvotrucks.com/25aniversarioVolvoFH

Volvo Trucks. Driving Progress

