

solofurgo

Citroën Space Tourer

Estilos de vida



Toyota Hilux 2.4 148 CV



Un pick-up infatigable
en el trabajo

Sant Pere Pescador



El santuario Furgo
Volkswagen

Tablet Getac ZX70 Uso con una única mano



La tableta Getac ZX70 con pantalla táctil de 7 pulgadas legible bajo luz solar, de gran durabilidad, con sistema operativo Android 6.0 y certificación IP67/ATEX Zone 2/22, permite a los profesionales en el terreno manejarla con una sola mano. Concebida para responder a las crecientes necesidades de los profesionales del transporte por carretera y de la logística.

Nombramiento en Fiat Professional

Raffaele Brustia,
nuevo director



Raffaele Brustia es el nuevo director de Fiat Professional para España. Se incorpora al nuevo cargo después de dos años de director de Mopar para España y Portugal, y tras haber pasado seis años, previamente, en Italia trabajando como responsable de Planificación de Ventas. Su objetivo es mantener la tendencia de la marca dedicada a las soluciones profesionales.

Renault presenta un sistema para vehículos eléctricos Carga dinámica



Renault presentó un sistema de carga dinámica para vehículos eléctricos con el que se pueden recargar las baterías mientras se circula. Desarrollado en colaboración con Qualcomm Technologies y Vedecom, el constructor participó en este sistema capaz de recargar 20 kW a velocidades de hasta 100 km/h.

Se llevó a cabo una demostración práctica, en la que dos Kangoo Z.E. con el dispositivo de carga dinámica circularon por una pista de pruebas de 100 metros de largo, construida por Vedecom, en Satory, Versailles, cerca de París, como parte de la estructura del proyecto. Renault Kangoo Z.E. Qualcomm Technologies y Vedecom instalaron la primera parte del sistema de carga dinámica de vehículos eléctricos en la pista de pruebas, mientras que Vedecom y Renault integraron la pila en los dos Renault Kangoo Z.E..

Del mismo modo, Vedecom pronto pondrá en marcha una nueva fase de pruebas, para evaluar el funcionamiento y la eficiencia de los vehículos, así como la transferencia de energía para ampliar los posibles escenarios prácticos en los que este tipo de vehículos pueden verse en su día a día en la circulación urbana.

Enmarcado en el proyecto Fabric, un proyecto de 9 millones de euros, financiado en parte por la Unión Europea, cubre la viabilidad, tanto tecnológica como económica y la sostenibilidad social y ambiental de la carga dinámica de los vehículos eléctricos inalámbricos. El objetivo principal es llevar a cabo un análisis de viabilidad de la carga dinámica de los vehículos eléctricos inalámbricos como un medio para ampliar la gama de vehículos eléctricos.

Catálogo Solo Furgo

En tu punto de venta habitual

El catálogo de furgonetas de Solo Furgo ya está en tu quiosco o punto de venta habitual. Incluye las más recientes novedades, así como las que están por llegar al mercado. Si estás buscando un vehículo comercial, esta es tu revista.

A pesar de que nuestro mercado acumula un destacado envejecimiento del parque de vehículos comerciales, durante los primeros meses del año se han matriculado cerca de 50.000 unidades, y aunque los derivados de turismo representan el grueso del mercado, en los últimos años, los constructores del sector han incorporado modelos nuevos, implantado subsegmentos y actualizado furgones.

En el catálogo Solo Furgo podrás comparar vehículos de todas las marcas por segmentos, turismos comerciales, furgones pequeños, de



tonelaje medio y grandes. Vehículos destinados al transporte de personas o los considerados grandes monovolúmenes, así como vehículos preparados para transformaciones como las cajas y chasis cabina. Del mismo modo que también se hace un repaso del panorama de los pick-up, en el que próximamente se incorporarán dos modelos nuevos.



new

Cruz Evo Rack



Portaequipajes de acero galvanizado con diseño compacto, robusto y ergonómico

Mayor resistencia a duras condiciones climáticas gracias a estar fabricado en acero galvanizado. Robusta estructura con nuevo diseño que confiere una mayor rigidez al conjunto. Innovador sistema de fijación rápida de los tubos parrilla que unidos al nuevo diseño de tubos laterales con carril interior continuo, mejoran el tiempo de montaje. Mejora aerodinámica gracias al diseño del conjunto y su nuevo deflector en aluminio. Mejora estética más acorde a modelos de vehículos actuales. Completo rediseño de medidas para mejor adaptación a cada modelo de vehículo. Gran variedad de accesorios específicos, compatibles con resto de portaequipajes Cruz de acero, y diseñados para satisfacer las necesidades del usuario profesional. Su diseño ofrece al usuario profesional un sistema seguro para la carga y transporte de material sobre el techo del vehículo.



www.cruzber.com
info@cruzber.com
export@cruzber.com



www.facebook.com/cruzber
www.twitter.com/cruzber1963
www.youtube.com/cruzber1963

Fundación Michelin Con Bancos de Alimentos



La donación de neumáticos por parte de Michelin, a través de la Fundación Michelin España Portugal, permitirá que la flota de vehículos de los Bancos de Alimentos circule con seguridad en todas las circunstancias, lo que facilitará así su tarea de apoyo a los más necesitados. La fundación se encargará de suministrar los neumáticos necesarios para los vehículos de los 56 Bancos de Alimentos.

Suben las matriculaciones

Un crecimiento del 18,1 %



Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros han crecido un 18,1 % durante los cinco primeros meses del año, hasta alcanzar las 82.371 unidades. Mientras, en mayo, por su parte, estas registraron un incremento del 21,1 %, con un volumen total de 18.963 unidades. El crecimiento de estos vehículos está teniendo buen ritmo en los últimos meses, pero todavía no se alcanzan las cifras de matriculaciones previas a la crisis.

Fiat Professional entrega dos unidades

El Talento llega al Hard Rock Hotel



Desde el pasado mes de junio, dos unidades del nuevo Fiat Talento Combi pasaron al servicio del Hard Rock Hotel Ibiza para realizar los transfer de sus clientes. Ángel Barbará, gerente del concesionario oficial de Fiat Professional para Ibiza y Formentera, Pitiusa Motors, S.L., fue el responsable de la marca y de la concesión que hizo entrega de estos dos vehículos.

El nuevo Fiat Talento, con una amplia capacidad de carga para albergar pasajeros y equipajes, cuenta, sin embargo, con unas dimensiones compactas y ágiles. Otra de sus mayores virtudes es la excelente versatilidad, capaz de adaptarse y satisfacer las necesidades de todo tipo de usuarios por su alto rendimiento tanto en ciudad como en carretera. Además, su interior cuenta con acabados de alta calidad y resistencia, así como un completo equipamiento tecnológico en cuanto a seguridad, ya que toda la gama incorpora de serie ABS y EBD (distribución

electrónica de frenos) y EBA (asistencia a la frenada de emergencia), además del sistema de ESC con función de retención en pendientes y Traction+.

La gama Talento de Fiat Professional es una de las gamas más completas del mercado, al incluir acabados furgón, furgón semicristalado, combi y chasis cabina. Mientras la versión más compacta es de 4,99 metros, el más largo alcanza los 5,39 metros. Para el transporte de personas, la versión Combi es la más polivalente y la que mejor se adapta a este cometido, con una capacidad de hasta nueve pasajeros, a la vez que un amplio espacio para el equipaje. Ofrece también la posibilidad de retirar la segunda y tercera filas de asientos para disponer de mayor espacio de carga, con un máximo de 1.249 kilos y una MMA de 3.060 kg. Además, debajo de los asientos existe una ampliación de espacio para transportar objetos largos u otros materiales.

Pulverizado de alto rendimiento

Rendimiento excepcional a base de capas protectoras de elastómeros

LINE-X
RECUBRIMIENTOS DE PROTECCIÓN

Impermeabilidad total. Evita oxidaciones, anticorrosivo.
Compatibilidad con otros accesorios.
Absorción de impactos.
Adherencia absoluta. Excelente estabilidad térmica.
Resistencia a productos químicos.

BARCELONA (SANT FRUITÓS DE BAGES Y TERRASSA)
ORENSE, CASTELLÓN, MADRID, TENERIFE, MÁLAGA

www.line-xhispania.com · 93 878 96 22

Sava amplía su gama de neumáticos para furgonetas

El Trenta 2 para comerciales ligeros

Sava lanza al mercado el Trenta 2, el último modelo en la gama de neumáticos de verano para furgonetas. Con este lanzamiento, Sava ofrece un neumático eficiente y fiable y amplía su gama para ofrecer a las flotas cuatro medidas adicionales. Con un Neumático Sava furgonetas total de 19 medidas, el Sava Trenta 2 cubrirá aproximadamente el 71 % del mercado de neumáticos de verano para furgonetas.

El Sava Trenta 2 está diseñado para dar respuesta a las necesidades de los principales gestores de flotas: aumentando el kilometraje, ofreciendo una mayor eficiencia de combustible y durabilidad del neumático, así como proporcionando una extensa vida útil, reduciendo los costes y, al mismo tiempo, garantizando una conducción segura y fiable. El neumático también ofrece un buen rendimiento en superficies

mojadas, lo que supone una compra comprometida con la seguridad.

La cavidad multirradio del neumático Sava genera una huella larga y amplia que distribuye de forma uniforme la presión entre el neumático y la carretera, lo que puede asociarse a un elevado kilometraje. Por su parte, los sólidos hombros exteriores con grandes bloques rígidos y robustos proporcionan una mejor capacidad de transferencia de fuerza, en comparación con su antecesor. Esto, a su vez, proporciona una conducción en seco y una frenada seguras incluso con vehículos cargados.

Mientras los bordes reforzados aumentan el agarre en carreteras mojadas, incluso con vehículos muy cargados, los surcos circunferenciales amplían este agarre por su óptima posición para absorber el agua y apartarla rápidamente de la zona de contacto.



Sava es una marca en la cartera de productos de Goodyear, más conocidas en el centro y sur de Europa. Su nombre se debe a la ciudad en Eslovenia, donde Goodyear tiene una gran fábrica, que proporciona una amplia gama de neumáticos para vehículos comerciales y de pasajeros. Los neumáticos Sava se venden por toda Europa y se exportan a otras partes del mundo.

Los modelos Citroën, con las familias numerosas

Un vehículo para todos

Citroën dispone de una completa gama de vehículos familiares y, desde este mes, ofrece un descuento especial para las familias numerosas Citroën SpaceTourer de 750 euros en los monovolúmenes Citroën C4 Picasso y Citroën Grand C4 Picasso (7 plazas), así como en los Citroën SpaceTourer y Citroën Berlingo Multispace, y 350 euros en caso de que se elija cualquier otro modelo de la gama. Además, para los socios de la Federación Española de Familias Numerosas, las ventajas llegan hasta los 1.000 euros.

Citroën también fue patrocinador oficial del III Salón Nacional de las Familias Numerosas, que tuvo lugar en Valencia el pasado mes. La marca estuvo presente con su gama de vehículos familiares en esta muestra, que se ha convertido en toda una referencia en nuestro país.

En España, Citroën es líder, desde hace más de una década, en el segmento de los vehículos familiares por excelencia: los monovolúmenes compactos. Además de la saga Picasso, la marca cuenta en su gama con otros modelos que también aportan interesantes prestaciones para las familias,



como el Berlingo Multispace, ambos fabricados en España, o el polivalente, modulable y espacioso SpaceTourer.

En todos estos modelos, Citroën ofrece un espacio interior y una modularidad que se adapta a cualquier tipo de Citroën Picasso y necesidad: desde llevar a los niños al cole hasta hacer la compra o salir de excursión a la montaña. Todo ello disfrutando además

de elementos que harán más confortable el viaje a los más pequeños, como amplias superficies acristaladas, múltiples espacios para guardar objetos, bandejas tipo avión, tomas de 12 V, USB y Bluetooth, posibilidad de incorporar soportes para DVD, etc. Con la posibilidad de elegir entre una variada gama de motores, gasolina y diésel, de última generación, eficientes y económicos.

Más versiones del Sprinter

La buena situación en el mercado de los vehículos comerciales ligeros del Mercedes Sprinter ha conducido a la marca a presentar nuevas versiones del modelo destinado al transporte urbano o de distribución.

Por Juan Montenegro

Aunque no hay novedades mecánicas en su cadena cinemática, sí que la marca ha mejorado notablemente su equipamiento, inducido siempre a mejorar y favorecer el desarrollo del trabajo del operador que se mueve en el interior de las grandes ciudades. Así, con este enfoque y en función de las distintas necesidades del transportista

controlar el teléfono móvil, entre otros aspectos.

Si en nuestro caso de la distribución empleamos la carretera en el día a día, el Sprinter Tech-Road se adecuará más a nuestras exigencias al volante, ya que incluye de serie nuevos equipamientos. El Tempomat es uno de los que nos hará la conducción más ventajosa y segura. El dispositivo nos permite mantener la

Son dos nuevas versiones con mayor equipamiento para el transporte urbano y de distribución: el Sprinter Tech-City y el Sprinter Tech-Road

urbano, la marca ofrece dos nuevos niveles de equipamiento que se denominan Tech-City y tech-Road.

Para ciudad

De hecho esta mejora en la dotación tecnológica está orientada a que las jornadas de trabajo sean más seguras, con menos riesgos y que impliquen un menor estrés al conductor que representa un factor de exposición a lo largo de un día de circulación intensa. En este sentido, el Sprinter Tech-City incluye la cámara de marcha atrás, que mejora la visibilidad en maniobras y aumenta la seguridad en maniobras sin ángulo de visión. Los retrovisores exteriores son calefactables y de comando eléctrico para su ajuste. El equipo de radio tiene pantalla TFT en color y cuenta con Bluetooth. El volante es de tipo multifunción y desde él se puede

velocidad de cruce deseada o, mejor dicho, descrita por la legislación y de este modo controlaremos también con regularidad nuestro consumo de gasóleo. El volante también es multifunción con gestor de teléfono y en la consola central tenemos un navegador Becker Map Pilot de pantalla TFT a color. El asistente de la luz de carretera es también de serie y conecta de modo automático las luces, con el que se aumenta el confort y la seguridad en carretera. Estas versiones están disponibles para el modelo furgón del Sprinter en todas las versiones de longitud de carrocerías o motorizaciones. Para que tengamos una orientación en los precios, el modelo 211 CDI Furgón compacto Tech-City, con 114 CV se sitúa en los 22.933 €. El mismo modelo Tech-Road, con idéntica motorización está en los 23.661 €.



Los transformados de Citroën

Las nuevas generaciones de vehículos comerciales ligeros van conociendo paulatinamente las transformaciones que exige el mercado para cubrir a la carta las necesidades de empresas, particulares y autónomos de las actividades más diversas.

Por Juan Montenegro

El transporte y la distribución de perecederos a pequeña escala representa un importante porcentaje del reparto en ciudad. Pequeños comercios locales, cadenas de alimentación o de venta de ultramarinos dependen de él a diario. Citroën presenta un gama de carrocías isotermizadas sobre Berlingo y Jumpy, sobre los que también se puede instalar un equipo de frío para adaptarse a las exigencias del transporte a temperatura dirigida. La ventaja de ambos

del furgón BlueHDi 100 si hablamos del Berlingo, mientras que en el caso del Jumpy se lleva a cabo sobre la estructura del BlueHDi120, complementado con una caja de velocidades de 6 relaciones. Las dos versiones ofrecen un nivel de equipamiento muy interesante y comparten los diferentes sistemas de ayuda a la conducción: regulador y limitador de velocidad, arranque en pendiente, toma de USB, Bluetooth, etcétera. Por otro lado, Citroën también pone al

Dos transformados sobre los nuevos Berlingo y Jumpy, así como sus homónimos con tracción integral y capacidad "off-road"

modelos transformados por los especialistas carroceros, siguiendo las propias especificaciones y homologaciones de la marca, es que ya están homologados en fase 2 y no necesitan el paso de ITV ni de otras certificaciones para poder desarrollar la actividad. Cuando el concesionario entrega el vehículo ya está dispuesto para trabajar desde ese mismo instante. La zona de carga se ha recubierto de un material composite aislante que mantiene los productos al margen de los intercambios de la temperatura exterior-interior. El suelo destinado al espacio de carga también está fabricado en este material que, al mismo tiempo, resulta antideslizante.

BlueHDi 100 y BlueHDi 120

Las versiones isotérmicas de estos modelos se han transformado sobre la base

alcance del profesional y del usuario particular las peculiares versiones 4x4 del Berlingo y del Jumpy. Se trata de las transformaciones que realiza el especialista francés D'Angel, y están orientadas tanto para ese público más aventurero, amante de los deportes al aire libre o en plena naturaleza, como para las empresas cuyas actividades laborales exige el desplazamiento por carreteras de montaña o pistas forestales: mantenimiento de tendidos eléctricos, centrales hidroeléctricas, servicios de rescate, emergencias o protección civil. Los sistemas de 4x4 se pueden adaptar a los furgones BlueHDi 120 o 150 CV, tanto en versiones furgón como mixto. Una solución muy especial que tener en cuenta porque reúne todas las ventajas y comodidades de un turismo con la capacidad de tracción off-road.



Todo un estilo de vida

El SpaceTourer llega al segmento de los monovolúmenes de nueva generación para hacer realidad un estilo de vida. Adaptarse a una movilidad sin ataduras, con capacidad para el día a día laboral, e improvisar las escapadas que se presenten.

Texto: Míriam Ballesta
Fotos: Daniel Martorell





Las puertas correderas laterales son eléctricas y montan el sistema de manos libres, en este acabado Business.

La elevada modularidad interior, así como un renovado aspecto exterior, son los principales argumentos de este vehículo comercial para el transporte ligero de personas, o gran monovolumen para el uso particular. Otra gran baza a su favor y en la que el constructor ha puesto especial atención ha sido la altura del vehículo para no sobrepasar los dos metros y, de este modo, facilitar la entrada en cualquier aparcamiento público o privado, subterráneo urbano, pues esta es la altura tope de muchos de ellos, que provoca serios problemas al usuario y limita sus posibilidades de encontrar estacionamiento en el mismo

constructor para este vehículo. Claro está que el mundo está en continuo movimiento, y con él, las vidas de los usuarios. Hoy podemos necesitar asientos para llevar a nuestro hijo y a algunos de sus compañeros de equipo al partido de fútbol, pero mañana debemos transportar la caja de herramientas y varios equipos para su montaje e instalación. Esta versión ofrece esta elasticidad y modularidad interior, en función de cada momento y necesidad.

Un serio equipamiento

Una de las claves para reconvertir el Jumpy en SpaceTourer es el techo

destinado al transporte de personas o uso particular, el SpaceTourer conserva todas las aptitudes para el transporte de mercancías, si así es necesario. Lógicamente, con las nueve plazas montadas apenas quedará una superficie plana de 627 mm en este vehículo talla M de 4.959 mm de longitud, que ofrece hasta los 798 litros de capacidad en el maletero. Pero si durante el transporte se puede

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
TIPO	Turbodiésel
INYECCIÓN	Directa de alta presión
CILINDRADA	1.997 cm³
POTENCIA MÁXIMA	150 CV (110 kW) a 4.000 rpm
PAR MÁXIMO	370 Nm a 2.000 rpm
EMISIONES CO₂	139 g/km
NIVEL DE EMISIONES	Euro 6
CHASIS	
SUSPENSIÓN DELANTERA	Eje a ruedas independientes pseudo-MacPherson con muelles helicoidales
SUSPENSIÓN TRASERA	Eje a triángulos oblicuos independientes con muelles helicoidales
DIÁMETRO DE GIRO NEUMÁTICOS	12,4 m entre bordillos 215/65R16C 104R
TRANSMISIÓN	
CAMBIO	Manual de 6 velocidades
TRACCIÓN	Delantera
MEDIDAS Y PESOS	
LONGITUD	4.959 mm
ANCHURA	1.920 mm
ALTURA	1.940 mm
BATALLA	3.275 mm
MMA	2.800 kg
TARA	1.719 kg

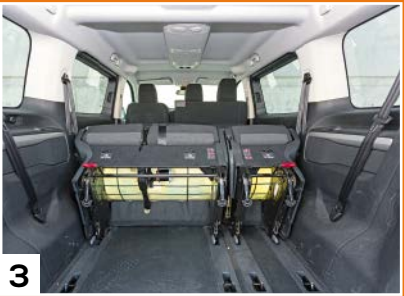
El SpaceTourer combina aptitudes de gran monovolumen y las de un vehículo para el transporte de personas

centro de una ciudad. El Citroën permite sacar el máximo partido de sus nueve plazas, como es el caso de nuestra unidad de prueba, o bien, del transporte combinado de personas y mercancías. En concreto, este Citroën SpaceTourer BlueHDi 150 Business en talla media con 9 plazas, permite infinidad de configuraciones interiores en función de cada tipo de transporte y cada momento, una de las premisas que se ha establecido el

acristalado panorámico que montan de serie estas versiones más lúdicas, así como las dos puertas laterales correderas eléctricas con acceso y activación con manos libres en este acabado Business, entre otros detalles que ofrecen mayor visión panorámica y luminosidad a la totalidad del habitáculo, al tiempo que una mayor habitabilidad y confort para los ocupantes de las plazas traseras. Aunque se trata de un modelo



1



3



4



2



5



6

1 El elevado puesto de conducción ofrece una amplia visibilidad que viene reforzada con el volante multifunción de tres radios, que brinda un elevado confort durante la conducción, al incorporar el regulador y limitador de velocidad. 2 El acceso al habitáculo y a las seis plazas traseras se realiza sencillamente desde las puertas laterales, que ofrecen una anchura de 933 mm y una altura de 1.181 mm. 3 El volumen de carga puede oscilar entre los 603 y los 3.061 litros sin los asientos traseros. 4 La banqueta de los acompañantes esconde un amplio arcón en el que poder guardar objetos lejos de la vista exterior. 5 En el techo se suceden varias salidas del climatizador para las diversas filas de asientos. 6 El SpaceTourer ofrece el Connect Radio con pantalla táctil de 7" de serie.

prescindir de las plazas traseras y solo se necesita espacio de carga, la longitud, al extraer los asientos, alcanza los 2.413 mm y brinda los 3.968 litros de volumen de carga. Entre los sistemas de seguridad pasiva y activa más destacados de este acabado Business podemos destacar el ABS, el control dinámico de estabilidad, que incluye el control de tracción, así como la ayuda al arranque en pendiente. Otros equipamientos como el regulador y limitador de velocidad o el

detector de neumáticos poco inflados, al mismo tiempo que el indicador de descanso recomendado, también se montan de serie en esta versión. Del mismo modo, cuenta con el ordenador de a bordo con la recomendación de cambio de velocidad, así como el asistente al estacionamiento delantero y trasero y el sistema de vigilancia del ángulo muerto. Alertas como el riesgo de colisión, los faros inteligentes, el reconocimiento de señales y límite de velocidad o indicador de cambio

involuntario de carril forman parte del equipamiento disponible en este vehículo.

Los BlueHDi de PSA

El SpaceTourer combina la última generación de la familia de mecánicas BlueHDi de PSA, en concreto el turbodiésel de dos litros Euro 6 con un cambio manual de 6 velocidades y Start&S-top que, según datos del fabricante, ofrece un consumo mixto de 5,3 litros a los 100 km.

La veteranía es un grado

Este pick-up como tal está a punto de cumplir los cincuenta años en el mercado, lo que ya es significativo de por sí. Por el momento, del Toyota Hilux hay que subrayar su éxito comercial a lo largo de todo este tiempo, porque él sigue ahí impertérrito a pesar de los altibajos que ha sufrido este segmento del transporte comercial ligero.

Por Juan Montenegro
Fotos: Asensi Carricondo



Son ocho las generaciones que representa el modelo que hemos tenido la ocasión de testear. Y hemos de destacar que este Hilux es el más idóneo para acometer las exigencias que originaron el nacimiento de este tipo de vehículos: el trabajo más diverso. Con el paso de los años, el pick-up fue conociendo esa

dualidad ocio/laboreo que ha permitido que sus ventas se mantengan o que incluso aumenten hasta encasillarse en determinados aspectos casi como un modelo exclusivo para su empleo en el tiempo libre. Porque está claro que en la actualidad este tipo de vehículos reúne un nivel de acabado y equipamiento más próximo a cualquier berlina de alto

standing que a uno concebido para el trabajo puro y duro. En este aspecto no debemos olvidar que las versiones doble cabina, como es el caso que nos ocupa, pueden acoger perfectamente a cinco pasajeros, sin complejo alguno. Al mismo tiempo, desarrollan unas cualidades todoterreno u off-road que para sí quisieran muchos de los

modelos que se venden como tales. De ahí que exista una tendencia muy clara en determinar unas versiones muy exclusivas para el turismo familiar o de ocio, con unos interiores, acabados y equipamiento más próximos a un SUV que a un pick-up orientado a las actividades laborales. Modelos que no trabajarán nunca en un taller, en

una cantera o en una serrería, por citar algunos de los ejemplos en los que un pick-up puede encontrar su hábitat natural.

Worker first

Eso es ante todo nuestro invitado: un trabajador nato. La estética exterior ya nos lo anuncia. Es un

vehículo cuyo paragolpes delantero, retrovisores y otros elementos están termoconformados en material plástico de alta resistencia de color negro mate. No existen los colores a juego con la carrocería ni los lacados superfluos, que siempre supondrán una factura más elevada a la hora de llevar a cabo una sustitución o reparación. Si nos vamos a



Frente a otros modelos y versiones, su estética exterior lo califica como un vehículo desarrollado para el trabajo.

su caja posterior, la que destinan estos modelos a la carga de herramientas, mercancías u otros enseres de trabajo, veremos que su chapa está completamente recubierta de un material composite de alta resistencia. Evitaremos así las rayaduras en el suelo y las paredes interiores. Otro detalle es el arco posterior de acero, lacado en el mismo tono de blanco que la carrocería. Cumple un doble cometido: por un lado nos servirá de soporte cuando carguemos determinados objetos sobredimensionados que sobresaldrán por encima del techo del vehículo, tubos, cañerías, barras de hierro... y también para la sujeción o amarre de estos. Por el otro vemos que el mismo arco cumple también con las funciones de protección de la ventana posterior, la que da acceso visual a la carga, evitando que cualquier objeto, por una

Con una mecánica irrompible y caja de cambios de 6 relaciones, está concebido para el trabajo y actividades especiales

frenada por ejemplo, vaya a golpearlos el cristal. En la misma caja sobresalen cuatro recias argollas para sujetar bien la mercancía que trasladar. Cuando accedemos al interior del Hilux observamos que los materiales que conforman tablier, guanteras y otros accesorios son de muy fácil limpieza, resistentes y cumplen perfectamente su cometido. Al igual que la tapicería, rematada en tonos oscuros y grises: colores de batalla que diría nuestra abuela. Frente al co-conductor hay dos guanteras de generosas dimensiones. Ambas disponen de su propia tapa.

Camino de la obra...

O del bosque hacia la explotación forestal, hacia la presa para las tareas de mantenimiento o hacia las instalaciones de alta tensión por aquella pista infernal o hacia el mantenimiento de los cortafuegos en verano... cualquiera de estas exigencias tan peculiares y llenas de particularidades especiales podría servirnos de

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
TIPO	Turbodiésel
INYECCIÓN	Directa Toyota TDI
CILINDRADA	2.393 c.c.
POTENCIA MÁXIMA	148 CV
PAR MÁXIMO	400 Nm 1.600/2.000 rpm
EMISIONES CO2	185 g/km
NIVEL DE EMISIONES	Euro 6
CHASIS	
SUSPENSIÓN DELANTERA	Independiente doble horquilla/resortes helicoidales y barra est.
SUSPENSIÓN TRASERA	Dependiente con eje rígido y muelles
DIÁMETRO DE GIRO	12,6 m entre bordillos
NEUMÁTICOS	205/65R16
TRANSMISIÓN	
CAMBIO	Manual de 6 velocidades
TRACCIÓN	2WD (RWD)
MEDIDAS Y PESOS	
LONGITUD	5.335 mm
ANCHURA	1.815 mm
ALTURA	1.170 mm
MMA	820 kg
TARA	1.890 kg



En orden de marcha, el comportamiento del vehículo es muy noble.



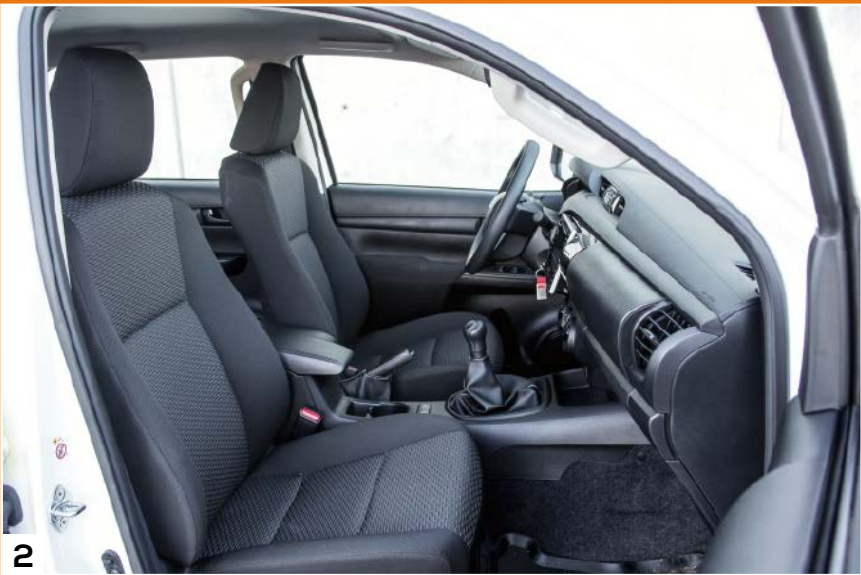
1



3



4



2



5



6

1 En su interior, el equipamiento está a nivel de las exigencias y necesidades actuales. Es agradable y resulta de fácil limpieza. 2 Frente al acompañante del conductor se ubican dos guanteras con tapa y de generosas dimensiones. Nos ayudarán a mantener el orden interior. 3 A la izquierda podemos ver el mando selector de la tracción integral 4x4 y de la reductora para casos de adherencia muy escasa. Resulta muy sencillo de emplear. 4 No faltan detalles como este pequeño hueco para depositar nuestras gafas solares. 5 La ventana posterior está protegida por un recio arco metálico sobre el que podemos apoyar objetos de dimensiones fuera de lo común o que deban sobresalir por encima del techo. También nos servirá para el amarre y sujeción de estos. 5 La caja destinada al espacio de carga está totalmente forrada por un material plástico muy resistente.

ejemplo como campo de operaciones de este, valga la redundancia, mariscal de campo. No tendrá complejo alguno a la hora de acometer cualquier objetivo, haya nevadas, lluvias torrenciales o barrizales... El motor que equipa nuestro Toyota Hilux es un indestructible de la marca que cubica 2.393 c.c. (2.4 D-4D por definición comercial de la marca) y desarrolla 148 CV. Está armado con una caja de cambios manual de seis relaciones que cuenta con tracción integral y

reductora. En ambos casos podemos optar a este tipo de tracciones de forma tan cómoda como sencilla mediante un selector giratorio que se halla a la derecha del volante. Un botón de muy fácil acceso; así, cuando las exigencias del camino o la climatología lo determinan, no tendremos problema alguno para seguir nuestro camino hacia el objetivo laboral. La potencia es más que suficiente para mover con soltura este vehículo que ronda la tonelada y media de peso en

vacío. Este vehículo se nos ofrece en tres formatos de carrocería que se adaptarán a nuestras necesidades: la sencilla, para dos ocupantes; la extra, para dos ocupantes más dos asientos adicionales plegables, más testimoniales que efectivos, y la doble cabina, como es nuestro caso. Las dimensiones del espacio de carga o de la caja abierta están alterados y a disposición del tipo de cabina, pero las del invitado de estas páginas son 1.575 m de anchura por 2.315 de longitud.



El santuario FurgoVolkswagen

Miles de aficionados volvieron a darse cita en la localidad gerundense de Sant Pere Pescador, en una nueva edición de la Concentración FurgoVolkswagen. Bajo el paraguas del sugerente lema de “La felicidad de serie”, este año se cumplía el decimocuarto. encuentro.

Por Juan Montenegro

Yno defraudó a nadie. Ni a propios ni a los extraños, que llegaban por primera vez a esa especie de comunidad ambulante en la que se reúnen anualmente miles de aficionados de todos los rincones de nuestra geogra-

fía y de distintos puntos de Europa, a lomos de sus furgonetas Volkswagen de todas las edades y generaciones. Es como una especie de peregrinación en la que nadie quiere quedarse atrás. Durante todo el año se ha procurado arreglar, restaurar o adquirir

este o aquel accesorio para tener a punto y perfecto estado la furgoneta para el certamen. Sin duda alguna, las que más atraen las miradas (y por qué no, también la sana envidia del personal) son las perfectas restauraciones o el excelente estado de conservación de los T1, T2 o T3 en versiones kombi, como se les denominó en Alemania. Se les ha llamado T porque todos los modelos han utilizado la plataforma de Transporter. El T1 representa a toda la generación de modelos salidos de la planta de producción de Hannover en los años cincuenta y cuya fabricación se prolongó en su país y mercado de origen hasta finales de la década de los sesenta. Todo un boom del modelo que por aquellas fechas irrumpía ya en el mercado de

Estados Unidos. Se fraguaba entonces el mito del modelo, el icono que fue del movimiento hippie de aquellas épocas de los multitudinarios conciertos, como el Woodstock de 1969, el amor, la paz y la no guerra. Nació una estrella sobre rueda, relanzada quizás por el movimiento pacifista y contracultural. Y algo de ese aspecto ha venido heredando el modelo en sus diferentes versiones hasta llegar al T6 que hoy se comercializa. El T2 son los modelos que se construyeron en el espacio de tiempo comprendido entre el año 1967 (en que relevó al T1) y el 1979. Estas fechas pueden inducir a los más puristas a ciertos errores, ya que muchos de estos modelos continuaron fabricándose en otras plantas del grupo cuyos





modelos se destinaban a otros mercados, como es el caso de México o Brasil, donde la versión se fabricó prácticamente hasta antes de ayer, con la denominación de Samba o Microbús. Puede que T1 y T2 sean también los modelos más representativos de todos, y el T1, por así decirlo, el embajador único de la marca en este tipo de actos. Sus formas redondeadas, atractivas y simpáticas crearon todo

un mundo de adeptos que se mantiene hasta nuestros días. El popular “bulli” como se le conoce en algunos ambientes “volkswageneros” y asiduos a este tipo de encuentros.

Vuelta a los orígenes

Cada año la concentración de Volkswagen es como un regreso a aquellos tiempos. Como una vuelta a los orígenes que va superándose a la

cifra del anterior encuentro. Este, por ejemplo, ha reunido a casi 6.000 aficionados y el censo de inscritos cuenta que han sido 755 las furgonetas de la marca que han participado. Se reúnen familias enteras alrededor de su furgó. Quedan de un año para otro. La cita está marcada en rojo en cualquiera de los calendarios de los aficionados que se mueven por toda España o por toda Europa, pero que no pueden elu-

dir su cita de Sant Pere Pescador, que vendría a ser para ellos como el Santiago de Compostela de los peregrinos. El ambiente familiar, de franca camaradería, compañerismo, solidaridad y, por qué no, de “la felicidad de serie”, como rezaba el lema de la edición de este año y que todo el mundo lucía en sus camisetas, lo invade todo. Los juegos y las jornadas para los peques, con actividades pedagógicas, de formación o

de participación, se suceden a lo largo de las tres jornadas. Pero son las movidas más tradicionales las que concentran el mayor número de aficionados. La gran foto de familia que se supera edición tras edición, la de llegada, el concurso de furgonetas enmascaradas y engalanadas bajo un tema seleccionado por la organización, la barbacoa nocturna en la playa a la luz de las antorchas o de

los frontales, asemejándose totalmente a un encuentro multitudinario de luciérnagas, el desfile de las furgos por las localidades más próximas... todo ello impregna con un embrujo especial este encuentro en el que los pequeños van tomando consciencia de lo que representa, porque ellos también hace años que peregrinan a Sant Pere y seguro que un día también lo harán a bordo de su propia furgó.

AUTO DISTRIBUCIÓN

www.autodistribucion.com



IVECO DAILY 35S13
12 m³. Semi Nuevas. Año 2014
2 años de garantía, 15.000 €



IVECO DAILY 35S13
12 m³. Año 2015, Garantía de fábrica
15.500 € + IVA



FIAT DOBLÒ
Cargo base Km. 0. Año 2016.
11.500 €



FIAT DOBLÒ
Cargo base Km.0 A.A.radio cd, CC.
11.500 €

IVECO

CONCESIONARIO OFICIAL

USED PLUS

**EXPOSICIÓN Y VENTA
VEHÍCULOS OCASIÓN**

**RECAMBIOS Y
ACCESORIOS**

**TALLER DE PLANCHA
Y MECÁNICA**

CABINA DE PINTURA

POTRO

TÚNEL DE LAVADO

ENGRASE



AUTO DISTRIBUCIÓN, S.L.

Rafael Barradas, 22 - 32
Pol. Gran Vía Sur
08908 l'Hospitalet (Barcelona)
Tel.: 93 263 25 12
Fax: 93 263 25 24

**AUTO DISTRIBUCIÓN
ILLIBERIS, S.L.**

Ctra. de Madrid, Km. 425
18210 Peligros (Granada)
Tel.: 958 46 61 64
Fax: 958 46 74 19

**AUTO DISTRIBUCIÓN
HISPALIS, S.L.**

Pol. Ind. La Red, C/ la Red Sur n.15,
41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla)
Tel.: 955 63 17 18
Fax: 955 63 12 82



IVECO DAILY
Año 2009 en buen estado
8.500 € + IVA



DAILY 35S13 15M³
Año 2014. Con garantía de fábrica.
15.500 €



IVECO DAILY 35C15
Año 2015, caja 20m3 con garantía
fábrica, Ocasión.



IVECO DAILY 35S13
7M³ Año 2013, Garantía Fábrica
1 año. Desde 9.900 € + IVA