

solofurgo

Citroën Jumpy furgón BlueHDi 120 Club

¡Al tajo!



Ford Tourneo Connect Titanium
Volkswagen Caddy Maxi Outdoor **Vs.**



¿Cinco o siete plazas?

¿Cambio manual o automático?

NUEVO CRAFTER

100% Volkswagen



Nuevo Crafter, una nueva dimensión.

Nueva tracción delantera, nuevo interior, nueva radio con App-Connect, nuevos asistentes de conducción, nuevo volumen de carga de hasta 18,4 m³, con ADN 100% Volkswagen.

Descubre el Nuevo Crafter. 100% Nuevo, 100% Volkswagen.

Más información en volkswagen-comerciales.es



**Vehículos
Comerciales**

Mensajería instantánea
vía app

Más canales de
comunicación



A la comunicación convencional, telefónica y e-mail, Pirelli añade una opción más: la mensajería instantánea. A partir de cualquiera de las apps para smartphone existentes, los usuarios y responsables de los talleres pueden contactar con el fabricante y recibir una respuesta instantánea sobre toda clase de cuestiones de producto, la disponibilidad y, en el caso de la red de distribución, realizar pedidos.

La ciudad del mañana
de Ford en el MWC

El Autolibery, el
furgón del futuro



La distribución urbana es uno de los mayores retos logísticos para constructores, empresas de transporte, autoridades locales y usuarios de la vía pública. Por ello, en el Mobile World Congress de Barcelona, algunos fabricantes propusieron algunas soluciones, como hiciera Ford con su Autolibery, un vehículo autónomo ideado para la pequeña distribución.

El I.D. Buzz de Volkswagen

A imagen y semejanza del T1



Si un diseño ha funcionado durante décadas, incluso convirtiéndose en todo un icono para los usuarios, por qué cambiarlo. Eso precisamente han debido de pensar en Volkswagen Vehículos Comerciales al presentar este concepto I.D. Buzz eléctrico que, como dejan bien visible las fotografías, hereda algo más que el perfil del mítico T1. El concepto I.D. Buzz de Volkswagen celebró su estreno europeo en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. Este nuevo monovolumen eléctrico es el segundo modelo de la familia I.D. y se anticipa al futuro, al mostrar en particular cómo la nueva Volkswagen I.D. Buzz Plataforma Modular Eléctrica (MEB) se aplica perfectamente en vehículos de gran tamaño. Las baterías se sitúan en el suelo del vehículo, lo que hace posible que conductor y pasajeros disfruten de un amplio espacio interior para viajar de la manera más confortable posible, con un suelo totalmente plano, como en el mítico Volkswagen T1 permitiese allá en los años sesenta. Esta es en realidad la tercera aparición al gran público de este concepto eléctrico,

aunque es la primera en el Viejo Continente. Después del estreno mundial a comienzos de enero en Detroit, el Volkswagen I.D. Buzz viajó hasta Miami para encontrarse con un Volkswagen T1, en una exclusiva sesión de fotos en Miami, Florida, en que es palpable el enorme parecido entre ambos modelos. Incluso después del paso de las siete décadas que separan a uno del otro, queda claro que el Volkswagen I.D. Buzz mantiene los genes de su predecesor: maximizar el uso del espacio en el área de un turismo de tamaño medio. Para lograrlo, incluye la posibilidad de configurar los asientos en múltiples posiciones y la conectividad interactiva. Gracias a la plataforma extendida MEB XL con 4,95 metros de longitud, 1,98 m de ancho y 1,96 m de alto, este concept car ofrece unas amplias dimensiones que favorecen la habitabilidad en su interior. Lógicamente, este nuevo vehículo se adapta a las nuevas tecnologías que siete décadas atrás ni siquiera existían, ni se intuían, y proporciona un interior lleno de posibilidades, no solo en configuración interior, sino con una conectividad que integra tecnologías actuales y venideras.

Gama Renault Vehículos Comerciales

Aprovecha el mes sin TAE



0% TAE*

*Importe máximo a financiar 10.000€ financiando por Crédito o Leasing a 48 meses.
Resto al contado.

Renault PRO+: 19 años líderes europeos en ventas**.

Gama Vehículos Comerciales: consumo mixto (l/100km) desde 4,3 hasta 10,8. Emisiones CO₂ (g/km) desde 112 hasta 249.

*Oferta para Península, Baleares y Canarias de RCI Banque S.A. Sucursal en España de crédito y leasing aplicable a particulares, autónomos y flotas de proximidad que adquieran un vehículo Renault VU financiando con BOX2. Tipo Nominal 0%, Comisión de Apertura 0%, Importe máximo a financiar: 10.000€, Importe restante al contado. Intereses subvencionados por RECSA. Permanencia mínima de 24 meses. Válida desde el 01/04/17 hasta el 30/04/17. Incompatible con otras acciones financieras. **Fuente: Mercado de Automoción Europeo (EU28+ Suiza+ Noruega+ Islandia) estadísticas de 1998 a 2016, relativas al segmento Vehículos Comerciales (Pick Up excluidos) considerado el precio de venta con entrega de vehículo usado.

El sector del transporte, uno de los más afectados Incumplir el plazo de pago

Según el Informe de Pagos por Sectores 2016 publicado por Intrum Justitia, compañía especializada en gestión del crédito en Europa, el 46 % de las empresas de transporte y almacenamiento europeas se ven obligadas a aceptar plazos de pago superiores a los acordados. Entre las consecuencias del retraso en los pagos, destacan el coste adicional de los intereses, la pérdida de beneficio y la restricción de liquidez por parte de las empresas de transporte y distribución, que de otro modo, al cobrar a tiempo, les permitiría ampliar sus plantillas. Una media del 3,2 % de los ingresos anuales de las empresas se lleva a pérdidas.

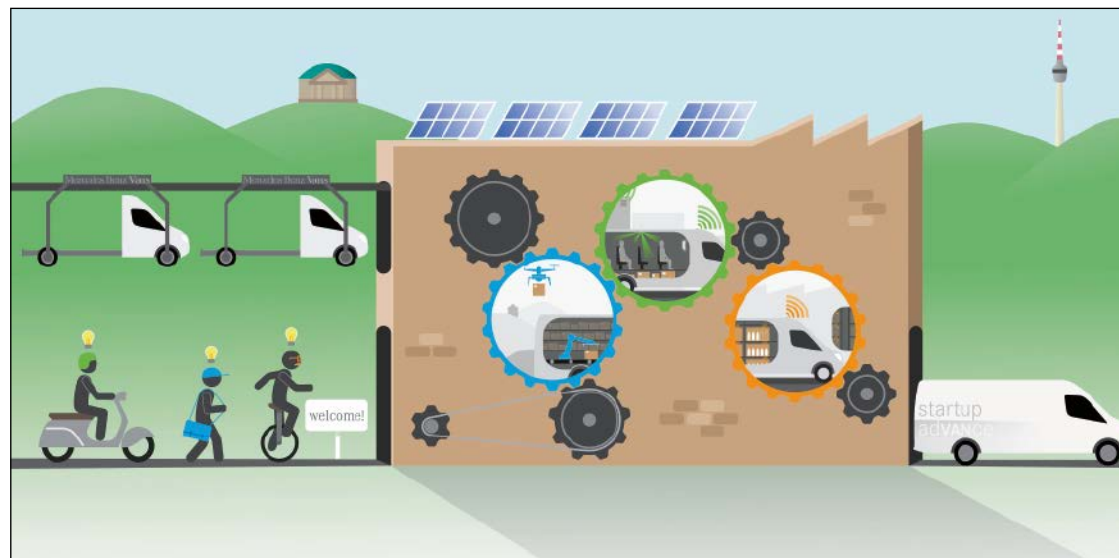
Peugeot, a la cabeza del mercado En ventas de comerciales



Febrero fue un mes positivo para Peugeot, que se sitúa en primera posición del mercado de vehículos comerciales, con 2.536 matriculaciones. Estos resultados reflejan el buen ritmo del año para el constructor, ya que suponen un 17,3 % de penetración y una progresión del 24,1 % respecto al mismo mes del pasado año, en un mercado que ha crecido un 14,7 % en el mismo período.

Mercedes-Benz Startup adVANCE

Empresas españolas responden



El Startup adVANCE de Mercedes-Benz Vans se creó para apoyar tanto económicamente como en su desarrollo las ideas de jóvenes emprendedores que podrían revolucionar el transporte del futuro. Dieciocho Startups españolas han presentado su candidatura de un total de 250 proyectos procedentes de 49 países de los seis continentes. Alemania, con 37, y Estados Unidos, con 25, acompañan a España en el top 3. El programa Startup adVANCE pone la tecnología de las furgonetas de Mercedes-

Benz a disposición de esas pequeñas empresas con grandes ideas que cuentan con escasos recursos económicos y tecnológicos para poder llevarlas a cabo. Los proyectos presentados debían centrarse en alguna de las siguientes tres líneas de trabajo: revolucionando el espacio de carga, Internet y el transporte compartido. De los 250 trabajos seleccionados en este programa de Mercedes-Benz Vans, 49 se han dedicado al espacio de carga, hasta 110 a Internet y otros 87 al transporte compartido.

El uso del móvil al volante

Campaña de sensibilización de la DGT



El Ministerio del Interior lanza la nueva campaña divulgativa y de concienciación, realizada por la DGT, sobre el peligro que suponen las distracciones durante la conducción, en especial, el uso cada vez más frecuente del teléfono móvil, que se va a difundir a través de las redes sociales. El ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, que estuvo acompañado por el grupo humorístico Tricycle, protagonista de la



campaña, afirmó durante la presentación: "Mediante esta acción queremos universalizar un gesto sencillo, amable y cordial que sirva para advertir a aquellos conductores o peatones que van utilizando su móvil mientras conducen o cruzan las vías del riesgo que supone ir pendiente del teléfono y -ha añadido- nadie mejor que el Tricycle para expresar un mensaje con un simple gesto".

NUEVA DAILY E6 BUSINESS INSTINCT

P.V.P. 25.999€*
Ven a tu concesionario IVECO y llévate tu vehículo LISTO para empezar a trabajar.

VEHÍCULO CARROZADO CON CAJA PAQUETERA DE 18 m³ Inmejorable capacidad de carga	SIN RIVAL EN RENDIMIENTO Motores de 2.3 litros (sin necesidad de AdBlue) y de 3.0 litros, hasta 205 CV y 470 Nm	EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE Hasta un 8% de ahorro	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES MÁS BAJOS Hasta un 12% menos que en la versión anterior
--	---	---	--

La Nueva Daily E6 es la elección perfecta para desarrollar su negocio. Con sus nuevos motores Euro 6 que proporcionan más potencia, menor consumo de combustible y el mejor coste de explotación en su clase, además de un mayor confort y la más avanzada conectividad, combinada con sus 8.000 configuraciones posibles, es su socio de negocio perfecto.

IVECO
Tu socio para el transporte sostenible

*Promoción válida para modelos **Daily Euro6 Chasis** Cabina Rueda Sencilla 35S16 156CV con distancia entre ejes de 3.750 mm y caja cerrada paquetera de poliéster a 18m³ incluida. Equipamiento: ESP9 de última generación, Pack Clima (elevadores eléctricos, faros antiniebla y climatizador automático), radio con Bluetooth, puerto USB y manos libres al volante, ballestas de flexibilidad reducida, rueda de repuesto con soporte, avisador acústico de marcha atrás y asiento conductor con suspensión. Precio al contado 25.999 € (transporte, matriculación e IVA no incluidos). Condiciones válidas hasta fin de existencias. Para más información entra en www.iveco.es o consulta en tu concesionario. Modelo Daily E6 con consumo Combinado (l/100 km): 6,5 a 7,3 (medido en Ciclo NEDC). Emisión de CO2 Combinado (g/km): 172 a 192 (medido en Ciclo NEDC).

Opel/Vauxhall se
incorporan a PSA

Una alianza de
futuro



General Motors Co. y el Grupo PSA anunciaron un acuerdo por el que la filial de GM, Opel/Vauxhall y las actividades europeas de GM Financial se unirán al Grupo PSA, una operación que valora estas actividades en 1.300 millones de euros y 900 millones de euros, respectivamente. Con ello, PSA se convertirá en el segundo fabricante europeo de vehículos.

Estudio internacional Universum Most Attractive Employers Michelin, en el top 10



El estudio internacional Universum Most Attractive, una encuesta que en España ha entrevistado a unos 30.000 estudiantes y profesionales, revela que algunas empresas se perciben más que otras como lugares de trabajo donde encontrar innovación como parte de su oferta de valor como empleador, según los encuestados. En nuestro país, las

personas con perfil de ingeniería e IT que han participado en el estudio han incluido a Michelin como una de las diez empresas más asociadas a innovación, según los universitarios españoles. La compañía solo se sitúa por detrás de corporaciones como Apple, Google o la farmacéutica Roche, entre otras, en categoría de ingeniería/IT.

Movilidad 100 % eléctrica con Nissan

Condis Supermercats suma tres e-NV200



Condis Supermercats, uno de los principales distribuidores minoristas de productos de proximidad en Catalunya, con un ámbito de actuación que también alcanza Madrid y la Zona Centro, ha incorporado tres furgonetas Nissan e-NV200 a su flota de vehículos profesionales. La entrega se realizó en la sede del distribuidor en Montcada i Reixac y contó con la participación de los representantes de ambas compañías.

Aparcar gratuitamente, beneficiarse de unos costes de uso y mantenimiento más económicos, generar menos ruido y vibraciones o despreocuparse de restricciones de circulación, entre otros, son solo algunos de los argumentos que se ponen de manifiesto cuando se valora el comportamiento del vehículo eléctrico tanto para un cliente particular como uno profesional.



“Las tres e-NV200 no solo nos permitirán dar cobertura a la operativa actual de nuestra logística de última milla, sino que harán que esta sea más eficiente y sostenible que nunca. El compromiso medioambiental guía nuestra actividad corporativa y, a partir de ahora, el vehículo eléctrico tendrá sin duda un protagonismo especial”, ha destacado Víctor Escanciano, director de la División Logística de Condis.



GAMA OPEL DE VEHICULOS COMERCIALES

TU PRÓXIMO GRAN COMPAÑERO

El trabajo en equipo es cada vez más importante y en Opel somos conscientes de ello. Por eso, todos nuestros vehículos de la gama comercial están pensados y diseñados para que sean tu mejor compañero, y juntos puedan alcanzar grandes resultados. Versátiles, fiables, equipados y con unos costes de propiedad muy asequibles.

La red de Business Centers de Opel te espera para ofrecerte la mejor solución para tu negocio.

Opel.es



TomTom y Qualcomm se
unen para acelerar

Los vehículos
autónomos



Qualcom y TomTom anuncian sus planes para acelerar el futuro de la conducción autónoma. Los innovadores Mapas HD de TomTom para vehículos autónomos se beneficiarán ahora de un conjunto de datos más rico gracias a Drive Data Platform de Qualcomm Technologies. Esta plataforma utiliza tecnologías de última generación para recoger y analizar con inteligencia datos de diferentes sensores del vehículo, de forma que los coches inteligentes puedan determinar su localización, monitorizar y aprender de patrones de conducción y percibir su entorno, entre otros factores.

La gama T6, al completo

El Transporter
Mixto Plus

Volkswagen Vehículos Comerciales amplía la gama T6 con el Transporter Mixto Plus. Este modelo, disponible con seis plazas, ofrece una excelente capacidad de carga y divide su espacio interior con una pared separadora de serie que está integrada en la última fila de tres asientos. De este modo, los pasajeros viajan cómodamente, aislados de la zona de carga que se dispone de forma más segura para los usuarios.

"Sustainable Van of the Year"

El Iveco Daily eléctrico premiado



El Iveco Daily Eléctrico se alzó con el premio "Sustainable Van of the Year", galardón promovido por la revista comercial italiana "Vado e Torno", en colaboración con Lifegate, una red italiana que proporciona información, tanto nacional como internacional, y servicios sobre temas medioambientales, de energía y sostenibilidad. Los factores que se tuvieron en cuenta fueron desde el uso de sistemas eléctricos auxiliares de alta eficacia, un bajo peso del vehículo, un consumo energético reducido, una batería 100 % reciclable, cuya vida se ha ampliado en un 20 %, hasta el aumento de la carga en unos 100 kg. Su modo de carga flexible permite que la batería cargue

en lugares públicos como privados, al conectarse a estaciones de carga rápida, con un tiempo medio de solo dos horas. El jurado de esta distinción destacó algunas de las principales características de este vehículo eléctrico: "Con el último lanzamiento en esta gama de productos, el Daily Eléctrico ha ganado este galardón por sí solo. Mientras su eficiencia ha aumentado un 25 %, la carga lo ha hecho en 100 kg y, además, cuenta con una autonomía de 200 kilómetros. Con baterías completamente reciclables, el Daily Eléctrico es un auténtico vehículo de cero emisiones y cero ruidos, perfecto para la distribución en centros urbanos".

El renting de vehículos comerciales

Cambio en la cultura de empresa



Según la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER), en 2016 se matricularon 205.573 vehículos de renting en nuestro país. Esta cifra es superior a las matriculaciones de renting registradas en 2007 (202.910 vehículos en momentos previos a la crisis). Con un importante crecimiento del 19,30 % respecto al año anterior (2015) y con un parque contabilizado en la actualidad de 486.486 vehículos adquiridos en renting



rodando por nuestras calles y carreteras, el renting de vehículos se posiciona como el factor clave para las flotas de empresa. También, aunque en menor medida, el crecimiento del renting en autónomos y, sobre todo, el de particulares confirma el cambio en la cultura de empresa, donde el vehículo ya no es considerado un bien, sino un servicio imprescindible para la realización de determinados trabajos.

Solo Moto treinta



LA REVISTA MENSUAL
DECANA DEL MUNDO DE LA MOTO,
PUESTA AL DÍA

¡YA EN TU KIOSCO!

iAl tajo!

Esta es la expresión que mejor define al Citroën Jumpy, un furgón preparado para ir al tajo en su día a día en el transporte urbano e interurbano. La funcionalidad es una de las mayores virtudes de este vehículo de talla media.

Texto: Míriam Ballesta
Fotos: Daniel Martorell





En este Jumpy de talla M, el ancho de las puertas laterales supera los 93 cm, para facilitar la carga de un europallet.

El Jumpy hereda toda la experiencia del grupo PSA y, concretamente, la de Citroën en su nueva concepción tanto en diseño como en funcionalidad. Tal y como afirma Paulo Coelho, “nada en este mundo sucede por casualidad”. Si adaptamos y aplicamos esta cita al Jumpy, tampoco, pues pocos detalles escapan a una función bien específica para mejorar las labores del vehículo como una herramienta de trabajo más, y del mismo modo que unas vitaminas colaboran en el crecimiento de unas plantas, este vehículo puede contribuir al rendimiento del transporte de una empresa. La nueva plataforma EMP2 empleada como base del Jumpy ofrece la posibilidad de contar con

medidas, ya sea para parar en una zona de carga y descarga, o estacionar en aparcamientos subterráneos en núcleos urbanos, así como facilitar la maniobrabilidad en calles estrechas de difícil acceso para vehículos medios. **Soluciones a medida** El Jumpy BlueHDi 120 con el acabado Club, a pesar de incorporar algunos opcionales, dispone de soluciones para cualquier aspecto del transporte. Citroën ha incorporado mejoras ya sea para la carga y descarga del vehículo como en la conducción, o como oficina para el autónomo. En la carga y descarga, además de optimizar el ancho de sus puertas laterales para poder cargar un europallet sin problemas

12V disponible en este espacio. La cabina está adaptada para tres ocupantes, conductor y banqueta pasajero de dos plazas, y como suele ocurrir en estos casos, la plaza central es bastante justa para ocuparla de forma habitual. Aunque ofrece una función extra, como mesa escritorio para apoyar un pequeño portátil, o bien rellenar algún que otro albarán, improvisando una pequeña oficina móvil en cualquier tiempo de espera. Esta banqueta esconde un gran arcón

FICHA TÉCNICA

MOTOR	
TIPO	Turbodiésel
INYECCIÓN	Directa de alta presión
CILINDRADA	1.997 cm³
POTENCIA MÁXIMA	122 CV (90 kW) a 3.750 rpm
PAR MÁXIMO	340 Nm a 2.000 rpm
EMISIONES CO₂	144 g/km
NIVEL DE EMISIONES	Euro 6
CHASIS	
SUSPENSIÓN DELANTERA	Eje a ruedas independientes pseudo-MacPherson con muelles helicoidales
SUSPENSIÓN TRASERA	Eje a triángulos oblicuos independientes con muelles helicoidales
DIÁMETRO DE GIRO NEUMÁTICOS	12,4 m entre bordillos 215/65R16C 104R
TRANSMISIÓN	
CAMBIO	Manual de 6 velocidades
TRACCIÓN	Delantera
MEDIDAS Y PESOS	
LONGITUD	4.959 mm
ANCHURA	1.920 mm
ALTURA	1.940 mm
BATALLA	3.275 mm
MMA	3.100 kg
TARA	1.691 kg

Pocos detalles del Jumpy escapan a una función bien definida en las labores diarias en el transporte

tres tallas de vehículo, XS, M y XL. En esta ocasión, nos centraremos en el furgón de talla media con 4,95 metros de longitud y 1,94 metros de altura, sin llegar a sobrepasar los 2 metros, que podrían ocasionar más de un problema en aparcamientos urbanos. Ésta ha sido una de las mayores premisas en el desarrollo de este furgón medio, destinado en su mayor parte a transporte urbano o interurbano, relegado a lidiar día a día con pequeñas

de rozaduras en las molduras, entre otros inconvenientes, también se ha introducido la apertura eléctrica manos libres de las mismas, con un simple gesto del pie, para evitar tener que dejar la mercancía en el suelo de la calle. La zona de carga ofrece un volumen de hasta 5,3 m³ sin el sistema Moduwork, como es el caso de nuestra unidad de prueba, o hasta 5,8 m³ con él. Del mismo modo, cuenta con seis anillas para la sujeción de carga y una toma de



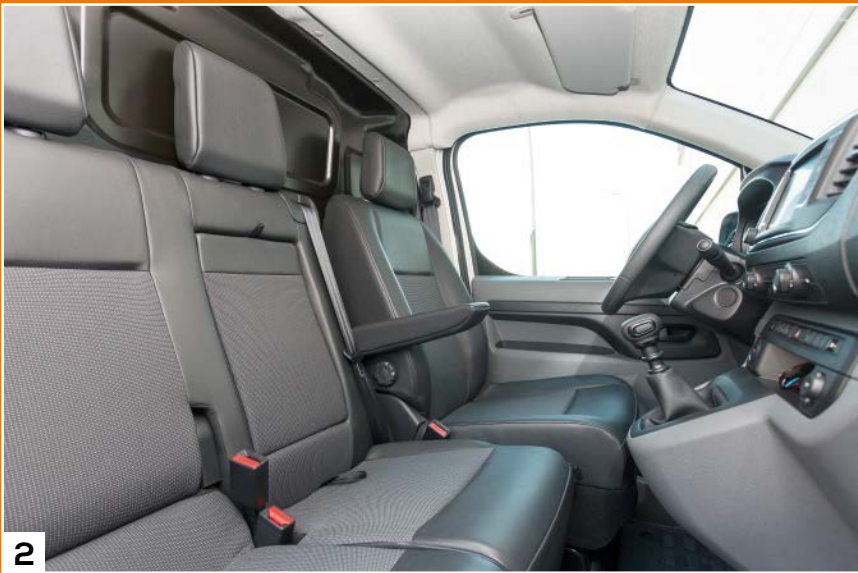
1



3



4



2



5



6

1 El volante de tres radios integra los controles de la radio y el ordenador de a bordo para que el conductor esté pendiente de la carretera o la calle en todo momento, sin separar las manos de él. 2 El habitáculo cuenta con capacidad para tres ocupantes, aunque el asiento central es justo para ocuparlo de forma habitual. 3 Aunque el acabado Club no monta de serie la apertura eléctrica de la puerta lateral derecha, puede añadirse en opción. 4 La banqueta de doble asiento cuenta con un arcón para salvaguardar objetos lejos de la vista. 5 El asiento central puede realizar las veces de mesa escritorio para rellenar albaranes o documentación necesaria. 6 La zona de carga ofrece 2,5 m de longitud y 1,64 m de anchura, mientras que entre los pasos de rueda se reduce a 1,26 m.

que permite guardar objetos lejos de las miradas indiscretas desde el exterior del habitáculo. El conductor cuenta con un asiento ergonómico individual con apoyabrazos y reglaje en altura y lumbar, con una posición elevada para dominar visualmente la carretera. Para él también, este acabado incorpora el asistente al estacionamiento trasero, así como los controles integrados en el volante, gracias al cual el transportista evita distracciones innecesarias para subir o bajar el volumen de la radio o

para establecer y regular la velocidad máxima a la que quiere circular. Otras ayudas que se integran de serie son el ABS y el ESP con ASR, así como el dispositivo asistente en la salida en pendiente. Otra de las optimizaciones que se añaden a esta generación Jumpy es el pack acústico, disponible en este acabado Club, en el que tanto el parabrisas o ventanas laterales como el habitáculo se presentan con un mayor grado de insonorización, un aspecto

en el que afortunadamente están trabajando los fabricantes del sector, pues no olvidemos que la mayoría de los usuarios de este tipo de vehículos pasan toda una jornada laboral al volante, y el exceso de ruido en el habitáculo puede ocasionar al conductor lesiones y estrés, entre otros síntomas. Por su parte, el Jumpy furgón medio con el motor turbodiésel 120 BlueHDi, según datos del propio fabricante, ofrece un consumo combinado de 5,5 l/100 km, un resultado nada desdeñable.

Alternativas

Un cinco plazas o uno con siete, cambio manual o automático. Dos opciones, dos propuestas. Os presentamos el Ford Tourneo Connect Titanium junto al Volkswagen Caddy Maxi Outdoor.

Por Francisco Alcaide



Más que una comparativa de vehículos para el transporte de personas, estaríamos hablando de dos alternativas distintas para el movimiento del personal. Para comenzar, podemos decir que tanto el Volkswagen Caddy como el Ford Tourneo Connect son dos vehículos que ya sea en su modo de conducción como en el equipamiento interior, habitabilidad y elementos de seguridad, poco tienen que envidiar a un turismo.

Por un lado probamos el Ford Tourneo Connect 1.5 con acabado tope de gama: el Titanium. Nuestra unidad de pruebas dispone de un habitáculo amplio con capacidad para cinco pasajeros. Ford dispone en su catálogo del Grand Tourneo Connect, que da entrada a siete personas en configuración 2+3+2. Este es precisamente el dibujo que tiene



el otro protagonista de este reportaje: el Volkswagen Caddy Maxi Outdoor. La versión larga del todopoderoso Caddy cuenta con 47 cm más que la compacta. Así, los 4.976 mm de este modelo de Volkswagen le dan plena capacidad para que entren siete pasajeros, incluso en la tercera hilera se pueden acomodar sin problemas dos adultos.

Por su parte, el Ford se queda en los 4.418 mm, también una opción perfecta en cuanto a capacidad de carga, pero con entrada para cinco personas. Para las siete ya tenemos, como hemos dicho anteriormente, la versión Grand Tourneo.

En cuanto a los elementos de seguridad y sistemas que ayudan a la conducción, nuestras dos unidades de prueba están más que bien equipadas. Teniendo en cuenta que tratamos con versiones tope de gama, este apartado ambos

fabricantes lo tienen perfectamente solucionado.

De este modo, el Ford instala ABS, control de tracción, ESC, EBD o el asistente de frenado de emergencia, además de la ayuda al arranque en pendiente.

Facilitando la labor al conductor, el Tourneo Connect equipa control de audio y llamadas, limitador de velocidad, control de crucero, así como sensores de aparcamiento traseras.

En este sentido, el Volkswagen Caddy Maxi, que destaca por su equipamiento deportivo, dispone de sensores de luces y limpiaparabrisas, conexiones USB y Aux-in, lectores de tarjeta SD. El fabricante alemán propone un completo listado de opcionales, como el sistema de aparcamiento, Park Assist; el de mantenimiento de carril, Line Assist; el Front Assist, con los que mitiga los

2.0 TDI 102 CV
DSG 6
velocidades
Euro 6

1.5 TDCi 120 CV
6 vel.
manual
Euro 6



Ford Tourneo Connect 1.5 TDCi Titanium



1



2



3



4



5



6

1 Sigue la tónica general aplicada en los turismos de la marca. El salpicadero para el acabado Titanium cuenta con volante de cuatro radios forrado en cuero y pantalla multifunción de 3,5". El retrovisor interior con gran angular es ideal para la vigilancia de los niños. 2 3 En la segunda hilera de asientos podemos abatir tanto el asiento individual como la banqueta de dos plazas. 4 Los asientos delanteros nos dan un plus de confort. 5 Si queremos ganar mucho espacio de carga, abatiremos la banqueta trasera. De esta forma, contaremos con una longitud interna de 1.828 mm. 6 En la parte trasera, en el techo, Ford ha colocado dos compartimentos en los que podremos guardar objetos no muy grandes, libre de miradas indiscretas.

MOTOR	
TIPO/MODELO	Honeywell VGT Duratorq 1.5 TDCi
CILINDRADA	1.499 cm³
POTENCIA MÁXIMA	120 CV a 3.600 rpm
PAR MÁXIMO	270 Nm a 1.750 a 2.500 rpm
EMISIONES CO₂	119 g/km
CHASIS	
FRENOS DEL./TRAS.	Discos ventilados/discos macizos
LLANTAS/NEUMÁTICOS	Aleación 6,5 x 16"- 205/60R16
DIÁMETRO DE GIRO	11 m
TRANSMISIÓN	
CAMBIO	Manual de 6 velocidades
TRACCIÓN	Delantera
MEDIDAS Y PESOS	
LONGITUD	4.418 mm
ANCHURA	1.835 mm
ALTURA	1.852 mm

efectos de un accidente por alcance. Bajo el capot también disponemos de dos opciones distintas, dos alternativas, pero que en ambos casos brillan por sus elevadas prestaciones. En el de la versión deportiva del Caddy Maxi, disfrutamos del confort de marcha de su 2.0 TDI 102 CV, con unos consumos más que ajustados, un equilibrio en carretera que se ve potenciada por la calidad y rapidez del cambio DSG de seis velocidades. Palabras mayores. Su contrincante monta en su versión tope de gama, la Titanium, un Duratorq

Volkswagen Caddy Maxi Outdoor



1



2



3



4



5



6

1 El salpicadero recuerda la imagen de cualquier turismo de la marca alemana. Elementos bien visibles, al alcance del conductor. Destacamos elementos como la pantalla táctil de 6,3" y la palanca de cambio DSG. 2 Entre los asientos delanteros y junto a la palanca del freno de mano se sitúan dos huecos redondos y un cofre con tapa. 3 Para guardar objetos no muy grandes y sobre la cabeza de conductor y acompañante hay instalada una bandeja de techo. 4 La tercera hilera de asientos se puede abatir, pero no desmontar. 5 Segunda fila de butacas. 6 Para acceder a la tercera tenemos dos formas: una abatir el asiento de la derecha o la banqueta integral situada en la parte izquierda.

1.5 TDCi de 120 CV, que, combinado con el sistema Start&Stop, nos produce muy buenas sensaciones, ya sea en tramos de autovías o si nos ponemos a curvar un rato. Todo ello se redondea con unos consumos más que reducidos. En definitiva, dos opciones más que interesantes que tener en cuenta, ya sea para ir con la familia al completo y alguien más –estaríamos hablando entonces del Caddy– o una alternativa, la del Tourneo Connect, más compacta y funcional, pero con igual capacidad de carga.

MOTOR	
TIPO/MODELO	4 Cilindros en línea/ 2.0 TDI
CILINDRADA	1.968 cm³
POTENCIA MÁXIMA	102 CV a 2.900-4.000 rpm
PAR MÁXIMO	250 Nm a 1.300-2.800 rpm
EMISIONES CO₂	134 g/km
CHASIS	
FRENOS DEL./TRAS.	Discos/discos
LLANTAS/NEUMÁTICOS	Aleación Canyon 17"-205/55R17
DIÁMETRO DE GIRO	12,2 m
TRANSMISIÓN	
CAMBIO	DSG de 6 velocidades
TRACCIÓN	Delantera
MEDIDAS Y PESOS	
LONGITUD	4.976 mm
ANCHURA	1.793 mm
ALTURA	1.868 mm

AUTO DISTRIBUCIÓN

www.autodistribucion.com



IVECO DAILY 35S13
7M³ Año 2013, Garantía Fábrica
1 año. Desde 9.900 € + IVA



IVECO DAILY 35C15
Año 2015, caja 20m³ con garantía
fábrica, Ocasión.



DAILY 35S13 15M³
Año 2014. Con garantía de fábrica.
15.500 €



IVECO DAILY
Año 2009 en buen estado
8.500 € + IVA

IVECO

CONCESIONARIO OFICIAL

USED PLUS

**EXPOSICIÓN Y VENTA
VEHÍCULOS OCASIÓN**

**RECAMBIOS Y
ACCESORIOS**

**TALLER DE PLANCHA
Y MECÁNICA**

CABINA DE PINTURA

POTRO

TÚNEL DE LAVADO

ENGRASE



AUTO DISTRIBUCIÓN, S.L.

Rafael Barradas, 22 - 32
Pol. Gran Vía Sur
08908 l'Hospitalet (Barcelona)
Tel.: 93 263 25 12
Fax: 93 263 25 24

**AUTO DISTRIBUCIÓN
ILLIBERIS, S.L.**

Ctra. de Madrid, Km. 425
18210 Peligros (Granada)
Tel.: 958 46 61 64
Fax: 958 46 74 19

**AUTO DISTRIBUCIÓN
HISPALIS, S.L.**

Pol. Ind. La Red, C/ la Red Sur n.15,
41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla)
Tel.: 955 63 17 18
Fax: 955 63 12 82



FIAT DOBLÒ
Cargo base Km.0 A.A.radio cd, CC.
11.500 €



FIAT DOBLÒ
Cargo base Km. 0. Año 2016.
11.500 €



IVECO DAILY 35S13
12 m³. Año 2015, Garantía de fábrica
15.500 € + IVA



IVECO DAILY 35S13
12 m³. Semi Nuevas. Año 2014
2 años de garantía, 15.000 €